

Roskilde Fjords

Kajakklub

Brinchhjemmet

Strandvejen 18

Veddelev

4000 Roskilde



Efterår 2019

Devizes-Westminster 2019	2
Silkeborg med TdG 6. til 8. september	6
Feriedage i Troense	6



Devizes-Westminster 2019 Del 2

Tredie etape fra Marlow til Teddington.

Jeg skulle starte fra Longridge ca. kl. 8; men da det kun var nogle kilometer nede af Themsen fra, hvor vi boede, skulle vi ikke køre, da jeg kunne ro ned til start. Det var en smuk morgen med dis over floden og undervejs til starte mødte jeg et par toere, der var undervejs på non-stop løbet. Jeg nåede ned til starten i god tid, så jeg holdt en pause, før jeg startede. I mellemtiden var disen lettet, og tredie etape foregik i dejligt solskin, men heldigvis med lidt vind, så det ikke var for varmt. Tredje etape går igennem den smukke Themsen dal med mange smukke gamle huse. Der var kun 12 sluser, så der var mest roning. Den første sluse var Cookham efter ca. 6 km, og 3 km senere kom den store Boulter's sluse, hvor overbæringen foregik på Boulter's Island. Derefter gik ruten igennem Maidenhead. Det var nu begyndt at blive formiddag og med det fine vejr kom der mere liv på floden med mange motorbåde. Det gav ind i mellem lidt uroligt vand, og det var tydeligt at mange af de unge der roede K2 ikke var vant til bølger, så de gik op i mod kølvandsbølgerne i stedet for bare at ro videre. Det næste sightseeing punkt var Windsor Castle. For at blive i det royale mode passerede jeg både Queen Elizabeth Bridge, Victoria Bridge og Albert Bridge på dagens etape. De sidste sluser var Sunbury, Molesey og Teddington sluserne. De var anderledes end de andre sluser. Her foregik overbæringerne hen over ruller, hvor småbåde kunne rulle ned over slusen. Vi bar dog kajakkerne. Den sidste seværdighed inden mål var Hampton Court Palace. Det havde været en dejlig etape i fint rovejr; men strækket fra Molesey sluse til Teddington slusen var lidt hårdt. Ikke alene var det det længste rostræk; men det var også blevet varmere, så jeg følte mig lidt overophedet da jeg nåede til Teddington slusen. Efter slusen var der heldigvis ikke mere end en god km til målet, og dagens etape havde taget 6 timer 12 minutter og 40 sekunder. Så kom den næste udfordring: At finde stedet, hvor jeg skulle i land med kajakken. Efterhånden var vi en lille flok kajakker, der ledte. Heldigvis havde jeg prøvet det før, så jeg ikke roede alt for langt videre ned af Themsen, og til sidst kom der hjælpere ned til bredden, så vi kunne se, hvor vi skulle op. Derefter skulle kajakken bæres/slæbes rundt om Swan Island Harbour til Thames Young Mariners (TYM), hvor kajakken blev oplagret for natten til næste dags start. Charlotte tog imod, og efter lidt mad og drikke ledte vi efter Seaford College, der havde tilbudt at give Charlotte et lift til London næste dag. Da vi havde fået lavet en aftale, kørte vi tilbage til Hurley for at gøre klar til næste dag.

Fjerde etape fra Teddington til Westminster.

Den sidste dag var der fælles start ved starten af det udgående tidevand, så starten gik allerede kl. 5.30, så vi stod op allerede kl. 3, da vi skulle køre tilbage til Teddington, og gøre kajakken klar til den sidste etape. Det var stadig mørkt, mens jeg gjorde kajakken klar; men da vi lå i Swan Island Harbour og gjorde klar til start i fuldmånens skær kunne man høre nattergalen, og da vi roede ud på Themsen til starten kunne man se morgenrøden. Starten gik, og de første gruppe raf kapkajakker var afsted over stok og sten. Jeg fik hægtet mig på en kapkajak, der startede lidt langsommere; men som holdt en god march-hastighed, så efterhånden indhentede vi flere fra gruppen foran, mens solen stod op over London. Vi passerede flere broer og farten øgedes efterhånden som tidevandsstrømmen tog til, så fra en start hastighed på 10 km/timen endte jeg på 13-15 km/time. På vejen ind mod London passerede jeg flere ikoniske broer af mange forskellige konstruktioner: Richmond Bridge, Kew Bridge, Chiswick Bridge, Hammersmith Bridge, Putney Bridge, Wandsworth Bridge, Albert Bridge og Chelsea Bridge. Ved Kew Bridge indhentede vi en dame K1, der også hægtede sig på, hvilket gav en del vandpjask. Ved Wandsworth Bridge kom der en del hvirvler i vandet og jeg måtte lade mig falde af gruppen; men ved Grosvenor Bridge hentede jeg dam K1'en igen. Og samtidig passerede vi den gamle nedlagte Battersea Power Station, som er et tegn på, at målet nærmede sig. Den næste bro var Vauxhall Bridge og kort efter fik jeg det første glimt af London Eye. Så nærmede jeg min Lambeth Bridge, der er den sidste bro før Westminster Bridge. Klokken nærmede sig halv otte, og jeg mødte den første kommercielle trafik – en slæbebåd med en pram. Samtidig blev jeg mødt af den første sikkerhedsbåd, der gennede mig ud til sydsiden af Themsen mellem flodbredden og en række af fortøjrede både. Heldigvis nåede jeg broen og de fortøjrede både, så jeg kom i læ inden bølgerne fra slæbebåden nåede mig. Den sidste kilometer var vandet noget uroligt, så jeg satte tempoet lidt ned for ikke at tage en vandtur. Endelig blev Westminster Bridge passeret efter 1 time 54 minutter og 43 sekunder. Nu var der kun en udfordring tilbage! At komme hen til trappen op til the Embankment, hvor hjælpere stod klar til at gribe kajakken, uden at vælte eller drive forbi. Det lykkedes, og jeg fik kajakken båret op og lagt foran th Aquarium. Desværre var der af tekniske årsager ikke bade faciliteter i år; men jeg fik skiftet tøj, fik det obligatoriske engelske morgenmad, og fik taget billeder dels med Westminster Bridge og med Houses of Parliament som baggrund. Jeg fik købt en DW poloshirt og så var det tid at flytte kajakken fra målområdet. Derefter tog vi en taxa ud efter bilen i Teddington. Turen tilbage til Westminster blev vældig interessant. GPSen syntes åbenbart vi skulle på sightseing, så vi kom både forbi Al-

bert & Victoria Museum, Natural History Museum og Science Museum, og forbi Marble Arch, hvor der heldigvis ikke var så mange klimademonstranter. Derefter kom vi forbi Buckingham Palace og St. James Park, hvorefter vi endelig kom forbi Houses of Parliament og over Westminster Bridge. Vi fik kajakken pakket på bilen, hvorefter turen igen gik tilbage til Hurley. Om aftenen havde vi, nærmest traditionen tro, bestilt bord på Rising Sun pubben til om aftenen, hvor vi nød en velfortjent middag.

Vi havde endnu et par dage inden vi skulle hjemad, så vi besøgte min gamle supporter Rick Perkins i Devizes, hvor vi havde et par hyggelige timer på en café. Derefter besøgte vi Marlborough, hvor vi fik en lækker pie til frokost.

Onsdag var vi i Basildon Park på Bluebell tur. Vejret var blevet dårligere med byger, men det var en fin tur og vi så også Basildon House, der bl.a. har været brugt som kulisse i flere film.

Torsdag vendte vi næsen hjemad og på vejen besøgte vi Sissinghurst Castle med et fantastisk haveanlæg med mange forskellige blomster i fuldt flor. Om eftermiddagen tog vi igen Eurotunnell og overnattede i Themse, så vi var hjemme igen sent fredag aften,

Status efter de fire dages kajak maraton:

- To ture i vandet.
- Blev angrebet af svane.
- Et sår i hovedbunden efter nærkontakt med en lav bro.
- Et sår i panden efter nærkontakt med et ror fra en K2.
- Et kæmpe blå mærke på låret fra at bære kajakken.
- Sår på halebenet fra sædet.
- Lidt vabler på hænderne.
- Et mistet overtræk.
- Brugt en halv rulle tape til at fastgøre kamera og isoleringsrør til cockpitkanterne.
- Roet 200 km og passeret 76 sluser på 21 timer 20 minutter og 15 sekunder.
- Det gav en placering som nummer 18 i K1 og nummer 4 for roere over 50 år.

Aksel



Forsidefotoet er fra Klubturen til Silkeborg, og leveret af Finn P, det samme er de to øverste fotos på side 7. Det nederste er fra det Finn og Hannes tur til det Syd-fynske.

På denne side er der vist et par fotos fra Aksels Odysse i de engelske. Et fif: For at undgå vandsprøjt på linsen bør kameraet monteres lidt højere næste gang og drej ses 90 grader ved hver overbæring 😊 Som det ses til højre fik Aksel både medalje og vabler. *Red*



Silkeborg med TdG 6. til 8. september

I år var vi ni roere af sted til Silkeborg vandrehjem, det var Yvonne og Kevin, Louise, Kari og Peter, Aksel og Per spejder fra Hvidovre Kajakklub, og Finn og mig.

Louise, Kari og Peter kom først til Silkeborg og købte ind til grill om aftenen. Det var fantastisk, vi spiste i glaspavillonen i haven ved vandrehjemmet, enormt hyggeligt, tak for det gode initiativ.

Om lørdagen deltog Aksel og Per i Tour de Gudenå på 70 km turen, og de klarede det fint. Det var en træningstur til Devizes næste år, hvor de vil gennemføre i toer. Vi andre roede en skøn tur i skiftende vejr på åen og i søer, vi kiggede efter isfugle, og jeg tror, at alle fik set nogle. I Ry spiste vi vores medbragte mad og slappede af, inden turen gik tilbage. Det var en lang tur, vi roede over 40 km.

Om aftenen spiste vi i en restaurant nær vandrehjemmet.

Næste dag kørte Yvonne og Kevin hjem efter morgenmadden, Kevin var kort inden opereret i hånden, så han var træt og øm efter gårdsdagens tur. Vi andre roede en formiddagstur til Almind Sø, dertil skal man gennem et rør på omkring 1,5 m i diameter, man må gå ved siden af kajakken ca. 50 meter. Aksel og Per havde lidt problemer med at finde tilbage gennem røret, men vi kom alle godt hjem til vandrehjemmet. Vejret var fint, og vi sad i haven og spiste vores frokost. Så pakkede vi sammen og kørte afsted efter en oplevelsesrig weekend.

Finn og jeg kørte tur på vejen hjem, vi besteg Stoubjerg og Sindbjerg, som ligger i et hedeområde nord for Sejs, og bagefter besøgte vi Lars Larsens grav.

Hanne R

Feriedage i Troense

I sommerferien tog Finn og jeg nogle dage til Hotel Troense på Taasinge. Kajakklubben har et par gange haft en weekendtur dertil på en nærliggende campingplads, og det er et rigtigt dejligt ro-område.

Hotellet ligger lige over for havnen og dermed også den lokale kajakklub. Vi havde en toerkajak med og kunne sætte i fra kajakklubbens lave bro. Første tur blev til nabøen Thurø Bund, som er en vig langt ind i øen, rigtig smuk, og bagefter roede vi hen for at se til campingpladsen, hvor vi havde været med klubben. Det var en god tur i lidt blæsende vejr.

Vi kørte rundt og sø Valdemar Slot, Rudkøbing, Svendborg og en masse flot natur. Den næste rotur blev i det skønneste vejr rundt om Thurø, det er en fantastisk kystlinie at ro langs med. Vi roede videre langs Fyns kyst og mødte en lokal kajakroer, ham talte vi med og fulgtes med hen forbi Svendborg Kajakklub, hvor han holdt til. Derfra gik turen tilbage til hotellet; en dejlig og lang tur.

Hanne R



Ansvarshavende redaktør:
Karl Venzel Vejrup tlf: 40567376
Gyvelvej 12 B st.tv
4000 Roskilde

Indlæg til medlemsbladet kan sendes til ovenstående adresse eller emails til: karl.vejrup@gmail.com

Redaktionen forbeholder sig ret til at redigerer i indsendt materiale. Underlødige og injurierende indlæg kommer kun i bladet såfremt redaktøren finder dem morsomme og relevante.

Bestyrelsen:
Formand: Finn Petersen 43717113
Kasserer: Aksel Hadberg 46367384
Best.medl. Mads Jakobsen 46780574
Best.medl. Tom Søndergaard 30386241
Best.medl. Finn Roer Jensen 46564499

På RFK.'s hjemmeside: www.roskildekajakklub.dk kan læses flere oplysninger om klubben f.eks. vores love, kontingenter, navne på instruktører, mail adresser osv. Interesserede kan læse om klubbens instruktionskursus for nybegyndere. Webmaster er Finn R.

Roskilde kajakklubs kontonummer i Nordea:
Reg nr. 2905 – Konto nr. 2551457098

Husk Klubbroning søndage kl 10:00.

Kajakaktiviteter

Søndag d 27 oktober Standerstrygning. Vi ror ud kl 10:00 hvis vejret tillader det, ellers går vi en tur. Vi stryger standeren kl 14:00... derefter vil der være lidt forplejning

Gløggaften???? Redaktøren har ikke hørt noget endnu, men mon ikke der kommer en hyggelig aften med et foredrag og et glas varm gløgg. Så hold øje med mail, opslag i klubben og opslag på hjemmesiden.

Forslag til generalforsamling i klubben...

Kontakt bestyrelsen inden nytår, hvis du har et forslag, en ide eller noget andet på hjertet der skal op på forårets generalforsamling.

